

1. Zonguldak'ta demirçelik fabrikasının hammaddeye yakınlığı değil, enerjiye yakınlığı dikkate alınarak kurulmuştur.

CEVAP: D

2. Gelişmekte olan ülkelerde hammadde gereksinimine bağlı olarak, hammadde ithalatı yapılır. B, C, D ve E seçeneklerinde belirtilen yargılar Türkiye'nin gelişmekte olduğunu kanıtlar.

CEVAP: A

3. I → İstanbul
II → İzmir
III → Antalya
IV → Samsun
V → Mersin limanıdır.

Verilenler içerisinde en az gelişeni Antalya limanıdır.

CEVAP: C

4. İzmit'te petrol, Kayseri'de pamuk olmamasına karşın bu merkezlerde petro-kimya ve tekstil sanayileri gelişmiştir. Diğer merkezlerde ise verilen sanayi kuruluşu için gerekli hammadde yeterlidir.

CEVAP: C

5. Ereğli (Konya) bir tarım kentidir. Bir delta ovası olan Bafra'da da tarımsal etkinlikler yoğunudur. Diğer merkezlerin gelişiminde turizm faaliyetlerinin rolü fazladır.

CEVAP: C

6. Demiryolu ulaşımın bulunmadığı Antalya'da vagon-lokomotif sanayisinin gelişmesi beklenemez.

CEVAP: D



7. Otoyollar işletme ticaret yollarıdır. Türkiye'deki dağılışı sanayi kuruluşları, nüfus yoğunluğunun fazla olduğu alanlar göz önüne alınmıştır. Fakat otoyollar önemli turizm merkezlerinin tümüne ulaşmamaktadır.

CEVAP: E

8. Verilen alanlarda kırıklı arazinin varlığına bağlı olarak termal turizm gelişme göstermiştir.

CEVAP: A

9. Türkiye'nin dış ticaret açığı yaklaşık 50 milyar dolardır. Turizm gelirleri ise 20-25 milyar dolar civarındadır. Bu nedenle tüm turizm gelirleri, dış ticaret açığını kapatacak düzeyde değildir.

CEVAP: B

10. Karadeniz ve Akdeniz Bölgelerinde karayolu ağı kıyıya paralel değil, kıyı çizgisine dik olarak uzanmaktadır.

CEVAP: D

11. Grafik incelendiğinde dış alım ve dış satım arasındaki farkın 1997 yılına göre 1999 yılında daha az olduğu görülecektir.

CEVAP: E

12. Petrol, gübre, kağıt ve ilaç gibi ürünler dış alımımız içerisinde önemli bir paya sahiptir. Tekstil ürünleri ise dış satımımız içerisinde önemli paya sahiptir.

CEVAP: D



13. Yalnızca haritadaki bilgilerden yola çıkılarak demiryolu taşımacılığında daha çok yük taşımacılığının yapıldığı yönünde herhangi bir bilgiye ulaşılamaz.

CEVAP: D

14. İstanbul'da pamuklu dokuma sanayisinin gelişimi ulaşım ve pazarlama olanaklarıyla, Kayseri'de mobilya sanayisinin gelişimi de pazarlama şartlarının gelişimiyle yolundan ilgilidir. Yani her iki merkezde de verilen sanayi kuruluşları için gerekli hammadde yoktur.

CEVAP: B

15. Aksu'da → Kaçıt
Seydişehir'de → Alüminyum işletmeleri
Ereğli'de → Demir-çelik sanayileri gelişmiştir.

CEVAP: C

16. Eğimin ve yağışın fazla olduğu alanlarda heyelan ve çığ gibi doğal afetler yaygındır. Verilen alanlar içerisinde bu şartlara en uygun olan Trabzon-Erzurum arasındaki eğimli ve yağışlı alanlardır.

CEVAP: D

17. Bandırma, İzmir, İskenderun ve İzmit gibi körfezler sanayileşmenin yoğun olduğu alanlardır. Ama Ege Denizinin kuzeyinde yer alan Saroz Körfezi yoğun olarak sanayileşen alanlardan olmadığı için bu alanda kirlilik oranı da azdır.

CEVAP: D

18. Nemrut Milli Parkı Şanlıurfa'da değil, Adıyaman il sınırları içerisinde yer almaktadır.

CEVAP: B

19. Ekonomik değeri düşük olduğu için şeker pancarı tarımı daha çok iç bölgelerimizde yapılmaktadır. Bu nedenle şeker fabrikaları daha çok iç bölgelerimizde gelişme göstermiştir.

CEVAP: B

20. Verilen alanlar içerisinde yerçekillerinin en sade olduğu doğrudan Konya-Kayseri arasındadır. Bu nedenle bu iki merkez arasında yapılacak yolun maliyeti en az olur.

CEVAP: C

